REGLEMENT LICHTJESTOUR SCHOUWEN-DUIVELAND

Artikel 1
Lichtjestour Schouwen-Duiveland zal bij voorkeur elk jaar op 30 december gereden worden. De organisatie behoudt het recht dit per jaar te bekijken.
Artikel 2
Inschrijving is toegestaan als een chauffeur met een trekker of vrachtwagen wil deelnemen aan de lichtjestour. De chauffeur dient hiervoor in bezit te zijn van het juiste rijbewijs. Inschrijven mag 1 keer per deelnemer.
Mocht de chauffeur die heeft ingeschreven zelf niet meer kunnen deelnemen dan krijgt de chauffeur zijn inschrijfgeld terug en zorgt de organisatie dat het ticket bij iemand van de reservelijst terecht komt.
Hou je je hier niet aan dan kan de organisatie besluiten iemand te diskwalificeren.
Artikel 3
De inschrijving geschiedt op de door organisatie aangegeven site binnen door organisatie aangegeven termijn. Als het aantal inschrijvingen hoger is dan het aantal te vergeven plaatsen zal door de organisatie worden geloot. Bij loting krijgen deelnemers woonachtig op Schouwen-Duiveland voorrang op deelnemers uit andere gemeentes. De organisatie is gerechtigd om inschrijvingen niet mee te laten loten als deze inschrijvingen niet voldoen aan de door organisatie gestelde manier van inschrijven of evt. eerdere diskwalificatie.
Artikel 4
Bij aankomst op de startlocatie volg je de instructies van de organisatie en/of verkeersregelaars. De organisatie controleert je rijbewijs, **Zonder geldig rijbewijs is het geen deelname!** En verstrekt je deelnemersnummer. Na deze controle, bij alles in orde, rijd je door naar de aangewezen plek en parkeer je je voertuig. Iedere deelnemer is verplicht het ontvangen startnummer **zichtbaar en goed leesbaar** op het voertuig te hebben bevestigd. Bij voorkeur (links)voor.
Artikel 5
De lichtjestour wordt geheel begeleid door verkeersregelaars en mogelijk door de politie. Het is verplicht hun aanwijzingen op te volgen! Bij niet opvolgen volgt diskwalificatie en wordt de politie op de hoogte gesteld.
Voor de optocht rijdt een auto, in de voorste, ongeveer de middelste en de achterste trekker rijdt iemand van de organisatie. Blijf tussen deze 2 trekkers en blijf op 1 rijbaan. **Van je rijbaan afwijken** en **inhalen is verboden!**
Artikel 6
De prijsuitreiking zal na afloop plaatsvinden
Artikel 7
Door deelname aan de Lichtjestour bevestig je dat je trekker (en aanhangwagen) verzekerd is op de openbare weg.
Artikel 8
Door deel te nemen aan de Lichtjestour bevestig je dat je ervan bewust bent dat je volledig op eigen risico deelneemt aan het evenement.
Artikel 9
Hou er met inschrijven en het maken van de versiering
rekening mee dat we door smalle straten en doorgangen rijden dus zorg dat je niet te breed bent/wordt.

Artikel 10
Door deelname geef je toestemming dat mensen foto`s mogen maken. Ook de organisatie kan foto`s maken en deze voor promotie doeleinden gebruiken.
Artikel 11
De optocht vindt plaats op de openbare weg, alle deelnemers dienen dus de geldende verkeersregels te volgen. Ondanks dat de tour begeleid wordt door verkeersregelaars.
Alle trekkers houden voldoende afstand tot hun voorganger, probeer wel zoveel als veilig is aan te sluiten, zo voorkom je ook voordringers. Mocht er toch een auto zo nodig tussen willen laat deze er dan maar tussen.
Artikel 12
Het is verboden om met alcohol en/of verdovende middelen het voertuig te besturen. Bij constatering van gebruik volgt diskwalificatie.
Artikel 13
Er mogen niet meer personen op de trekker aanwezig zijn dan dat er geldige zittingen voor aanwezig zijn. Ook mogen er geen personen aanwezig zijn op de (aanhang) wagen.
Artikel 14
Rijden en meerijden met een huifkar geschiedt op **eigen risico**! Zorg dat je op de hoogte bent van de regels met betrekking op het rijden met een huifkar met personen er in en zorg dat alles wat daar wettelijk voor nodig is ook geregeld is! De organisatie is hier **niet** voor verantwoordelijk. Voor het rijden met een huifkar met personen gelden andere regels dan voor het rijden met lege huifkar. Zorg dat alle personen die instappen ook op de hoogte zijn van de regels!
Door de overheid gestelde regels aan het rijden met een huifkar met personen zijn onder andere:
Het te slepen voertuig dient uit tenminste 2 assen te bestaan.
Het voertuig moet zijn voorzien van daartoe vast geplaatste en als zodanig ingerichte zitplaatsen
Het voertuig dient zodanig te zijn ingericht dat er geen mogelijkheid bestaat dat personen van de wagen kunnen vallen
In het te slepen voertuig dient een deugdelijke en eenvoudig te bedienen voorziening aanwezig te zijn om in geval van nood de bestuurder van het trekkende voertuig tijdig te kunnen waarschuwen
De bestuurder dient minimaal 21 jaar te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B
De te rijden snelheid mag maximaal 25 km/uur bedragen
Er mogen niet meer personen worden vervoerd dan het aantal beschikbare vaste zitplaatsen
Hierboven is maar een deel van de regels beschreven, meer regels en informatie is onder andere te vinden op https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR339238
Er kunnen geen rechten worden ontleent aan de informatie die de organisatie hierover wel of niet heeft gedeeld. Deelnemers zijn ten aller tijde zelf verantwoordelijk om zich in te lezen in (verkeers)regels die gelden voor het materiaal waar zij mee rijden. Dit kan ook betekenen dat ze verder moeten zoeken naar informatie dan alleen via gedeelde link. Deelnemen geschiedt op **eigen risico,** dit geldt ook voor personen die instappen bij een deelnemer. Al dan niet in het trekkend voertuig of in een getrokken voertuig
Artikel 15
Om het publiek niet te verblinden wordt er geen groot licht gevoerd. Ook wordt er niet geseind met groot licht.

Artikel 16
Veiligheid staat voorop! Let daarom goed op om je heen, een ongeluk zit in een klein hoekje. We hebben geen ontheffing van de geldende verkeersregels dus als chauffeur ben je zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor je handelen.
Let op: bij schade of pech onderweg graag veilig opstellen en melding doen zodat er eventueel een verkeersregelaar ingezet kan worden. Bij calamiteiten kan er contact worden opgenomen met het mobiele nummer die door de organisatie is gecommuniceerd. Er rijdt EHBO mee met de lichtjestour. Heb je EHBO nodig neem dan ook contact op met de organisatie.
Artikel 17
Bij overtreding van dit reglement volgt direct diskwalificatie. De organisatie beslist of de diskwalificatie eenmalig is of voor langere periode. Bij het plegen van een strafbaar feit zal tevens de politie op de hoogte gebracht worden.
Artikel 18
Ongeveer halverwege de rit is een toiletstop. Evt wisselen van bijrijder kan daar plaats vinden. Zorg dat de nieuwe bijrijder daar op tijd afgezet wordt en de uitgestapte bijrijder opgehaald kan worden als de hele stoet voorbij is. Er is op die locatie geen mogelijkheid om te parkeren. Onderweg stoppen voor het wisselen van bijrijder is niet toegestaan.
Artikel 19
Als je eenmaal bent gestart aan de tour dan maak je deze ook af. Tussentijds verlaten van de optocht leidt tot diskwalificatie.
Artikel 20
Op de eindlocatie zorgen verkeersregelaars dat iedereen een plaatsje krijgt. Trekkers met aanhangers en vrachtwagens worden mogelijk wat verderop geparkeerd omdat ze meer ruimte innemen dan een losse trekker. Wil je niet dat je trekker klem komt te staan tussen andere trekkers geef dat aan bij de verkeersregelaars en parkeer dan niet op het plein maar langs de weg bij de vrachtwagens en trekkers met aanhangers.
Artikel 21
Indien dit reglement niet voorziet beslist de organisatie.

Organisatie Lichtjestour Schouwen-Duiveland